

Detský elektrický traktor

NÁVOD NA POUŽÍVANIE A MONTÁŽ

Vek používateľa: od 3 rokov

Maximálne zaťaženie: 30 kg



UPOZORNENIE: Príves pripojený k vozidlu má výlučne dekoratívnu funkciu. Preprava osôb a nákladu v prívese je zakázaná.

UPOZORNENIE: Výrobok musí zostaviť dospelá osoba.

Pred použitím si pozorne prečítajte návod a uistite sa, že rozumiete jeho obsahu.

Návod si uschovajte na ďalšie použitie, pretože obsahuje dôležité informácie o používaní výrobku.

Pred prvým použitím nabíjajte akumulátor 4-6 hodín, najviac však 10 hodín.

Informácie o vozidle

Ďakujeme vám za zakúpenie nášho elektrického vozidla.

Vozidlo poskytne dieťaťu mnoho hodín bezpečnej a príjemnej zábavy. Na zaistenie bezpečného používania si pozorne prečítajte tento návod a uschovajte ho na ďalšie použitie.

Dodržiavanie pokynov v návode zvyšuje bezpečnosť používania a zabezpečuje správnu prevádzku vozidla.

Parameter	Verzia 1	Verzia 2
Akumulátor	12 V 4,5 Ah × 1	12 V 7 Ah × 1
Nabíjačka	12 V / 500 mA	12 V / 700-1000 mA
Napájanie	Podľa sieťového napätia v danej krajine	Podľa sieťového napätia v danej krajine
Motor	390-16000	390-16000

Vek používateľa: od 3 rokov

Čas nabíjania: 8-12 hodín

Maximálne zaťaženie: 30 kg

Rozmery s prívesom: 1365 × 500 × 525 mm

Rozmery bez prívesu: 845 × 500 × 525 mm

Rýchlosť: 3-8 km/h

Informácie o akumulátore a batériách

Jednorazové batérie, ktoré nie sú určené na nabíjanie, sa nesmú nabíjať.

Ak výrobok používa vyberateľný akumulátor, jeho nabíjanie sa smie vykonávať iba pod dohľadom dospeléj osoby.

Pred začatím nabíjania vyberte akumulátor z výrobku.

Nekombinujte staré a nové batérie ani rôzne typy batérií (alkalické, zinkovo-uhlíkové a nikel-kadmiové akumulátory).

Batérie vkladajte podľa označenia polarít v priestore na batérie.

Ak sa výrobok nebude dlhší čas používať, vyberte z neho batérie. Vybité batérie bezodkladne odstráňte. Únik elektrolytu a korózia môžu poškodiť zariadenie. Použité batérie zlikvidujte podľa platných predpisov.

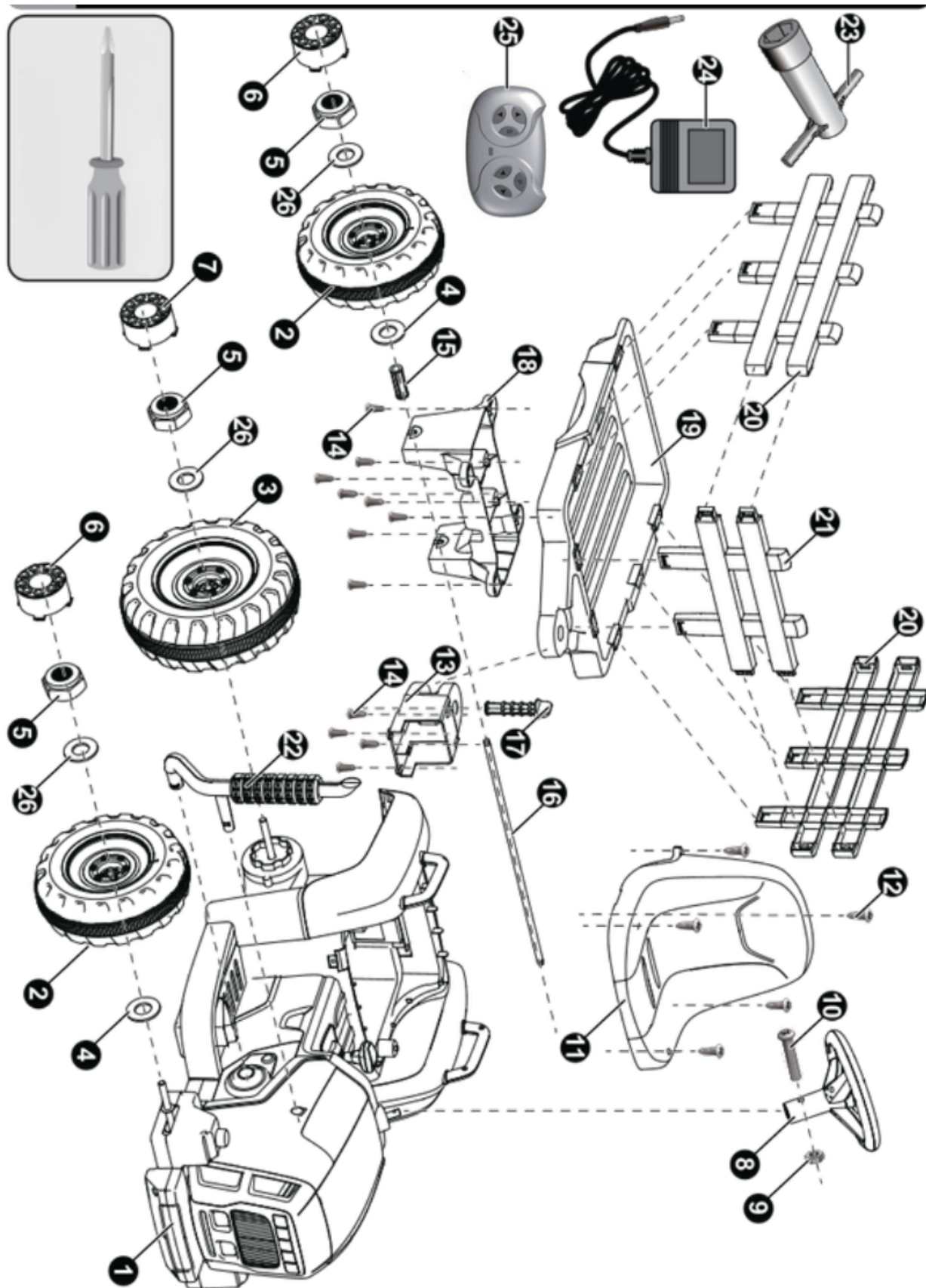
Zabráňte skratu kontaktov (svoriek) batérií.

Na akumulátor/batériu sa poskytuje 1-mesačná záruka na počiatočnú funkčnosť.

Zoznam dielov

Č.	Názov dielu	Bez prívesu	S prívesom	Poznámky
1	Telo vozidla	1	1	
2	Predné koleso	2	4	
3	Hnacie koleso	2	2	
4	Podložka Ø10	2	4	
5	Poistná matica	4	6	
6	Kryt predného kolesa	2	4	
7	Kryt hnacieho kolesa	2	2	
8	Volant	1	1	
9	Matica M5	1	1	
10	Strojová skrutka M5×30	1	1	
11	Sedadlo	1	1	
12	Skrutka so zápustnou hlavou Ø4×12	5	5	
13	Záves prívesu	/	1	Ak sa používa (na montáž prívesu)
14	Skrutka so zápustnou hlavou Ø4×12	/	12	Ak sa používa (na montáž prívesu)
15	Puzdro	/	2	Ak sa používa (na montáž prívesu)
16	Os prívesu	/	1	Ak sa používa (na montáž prívesu)
17	Skrutka prívesu	/	1	Ak sa používa (na montáž prívesu)
18	Držiak prívesu	/	1	Ak sa používa (na montáž prívesu)
19	Korba prívesu	/	1	Ak sa používa (na montáž prívesu)
20	Bočnica prívesu	/	2	Ak sa používa (na montáž prívesu)
21	Predná stena prívesu	/	1	Ak sa používa (na montáž prívesu)
22	Výfuková rúra	1	1	
23	Kľúč	2	2	
24	Nabíjačka	1	1	
25	Diaľkový ovládač	1	1	Ak je súčasťou výbavy
26	Podložka Ø8	4	6	

Schéma dielov



Potrebné montážne náradie: skrutkovač (nie je súčasťou balenia).

Bezpečnosť

ABY STE PREDIŠLI ZRANENIAM A NEHODÁM:

Nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru. Vyžaduje sa nepretržitý dohľad dospelaj osoby. Počas používania vozidla majte dieťa vždy na dohľad.

Vozidlo používajte opatrne. Jeho bezpečné ovládanie vyžaduje zručnosti, ktoré pomáhajú predchádzať pádom a zrážkam spôsobujúcim zranenie používateľa alebo osôb v okolí.

Počas jazdy používajte vhodné osobné ochranné pomôcky.

Vozidlo nepoužívajte na verejných komunikáciách, v blízkosti automobilov, na strmých svahoch a schodoch ani pri bazénoch či iných vodných plochách.

Dieťa musí mať počas jazdy vždy obuv a sedieť na sedadle.

Vozidlo nepoužívajte v cestnej premávke.

Vzhľadom na dosahovanú rýchlosť nie je vozidlo určené pre deti mladšie ako 36 mesiacov. Maximálne zaťaženie je 30 kg.

Vozidlo nie je vybavené brzdou.

UPOZORNENIE: NEBEZPEČENSTVO ZADUSENIA! VÝROBOK OBSAHUJE MALÉ ČASTI. Nie je určený pre deti mladšie ako 36 mesiacov. Montáž musí vykonať dospelá osoba.

Pravidlá bezpečnej jazdy

Vozidlo používajte iba na bezpečných miestach. Nepoužívajte ho na verejných komunikáciách, v blízkosti motorových vozidiel, na tráve, na strmých svahoch alebo schodoch ani pri bazénoch a iných vodných plochách.

Používajte ho iba na rovných a spevnených povrchoch, napríklad doma, na dvore alebo na ihrisku.

Nepoužívajte vozidlo po zotmení. Dieťa si nemusí všimnúť prekážky a môže dôjsť k nehode. Vozidlo používajte iba cez deň alebo na dobre osvetlenom mieste.

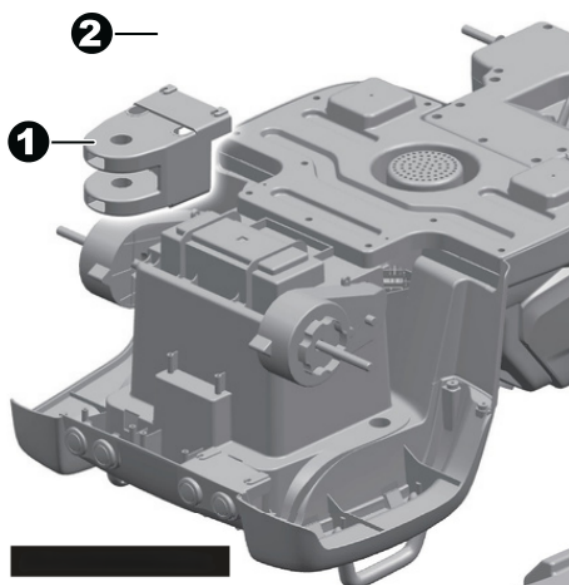
Neupravujte elektrickú inštaláciu ani nemontujte ďalšie elektrické súčasti.

Pravidelne kontrolujte stav káblov a elektrických spojov vozidla.

Nedovoľte deťom dotýkať sa kolies ani sa k nim približovať počas jazdy.

Vozidlo má nastaviteľné bezpečnostné pásy. Pred jazdou skontrolujte, či má dieťa pásy správne zapnuté.

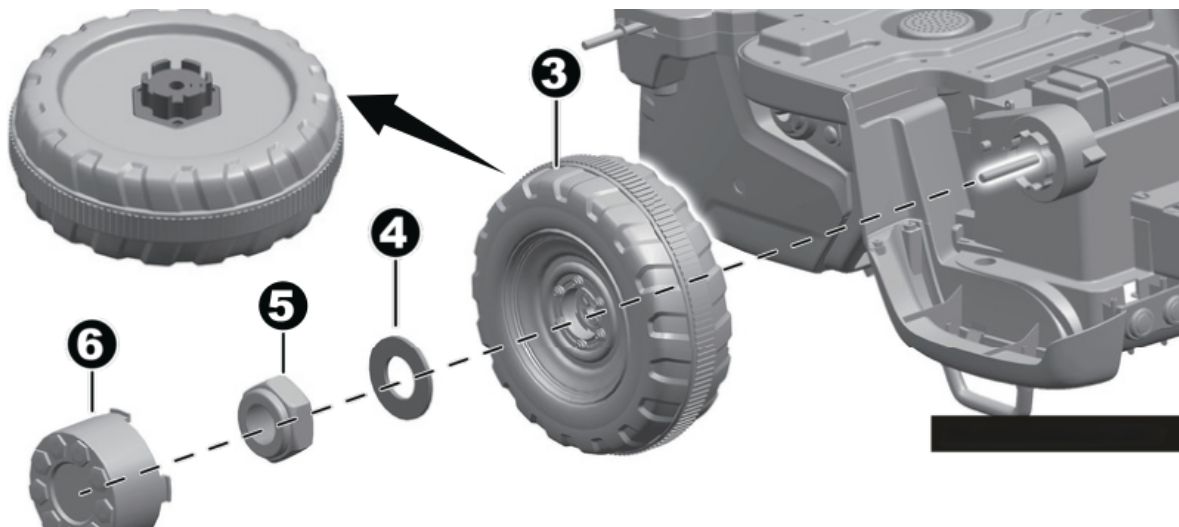
Montáž závesu prívesu a hnacích kolies



Pohľad zdola (zadná časť). Čísla zodpovedajú jednotlivým krokom.

Otočte vozidlo kolesami nahor.

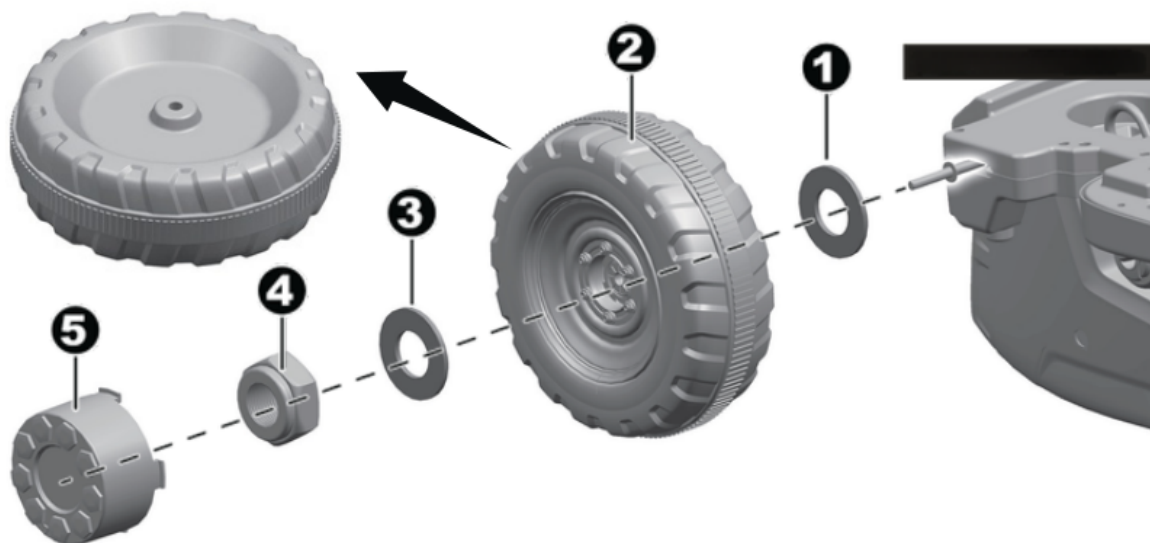
1. Pripevnite záves prívesu k podvozku vozidla.
2. Zaskrutkujte štyri skrutky so zápustnou hlavou $\varnothing 4 \times 12$ cez otvory v závese prívesu do podvozka a dotiahnite ich skrutkovačom.



Pohľad zdola (zadná časť).

3. Nasuňte hnacie koleso na zadnú os. Skontrolujte, či je správne nasadené na hnacej prevodovke vozidla.
 4. Nasuňte podložku $\varnothing 8$ na zadnú os.
 5. Naskrutkujte poistnú maticu na koniec zadnej osi a dotiahnite ju.
 6. Zatlačte kryt hnacieho kolesa na hnacie koleso.
- Zopakujte kroky 3-6 pri druhom hnacom kolese.

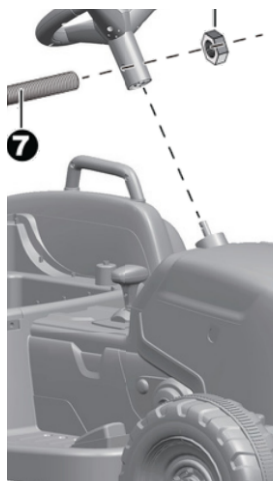
Montáž predných kolies a volantu



Pohľad zdola (predná časť). Montáž predného kolesa, kroky 1-5.

1. Nasuňte podložku Ø10 na prednú os.
2. Nasuňte predné koleso na prednú os.
3. Nasuňte podložku Ø8 na prednú os.
4. Naskrutkujte poistnú maticu na koniec prednej osi a dotiahnite ju.
5. Zatlačte kryt na predné koleso.

Zopakujte uvedené kroky pri druhom prednom kolese.



Montáž volantu, kroky 6-8.

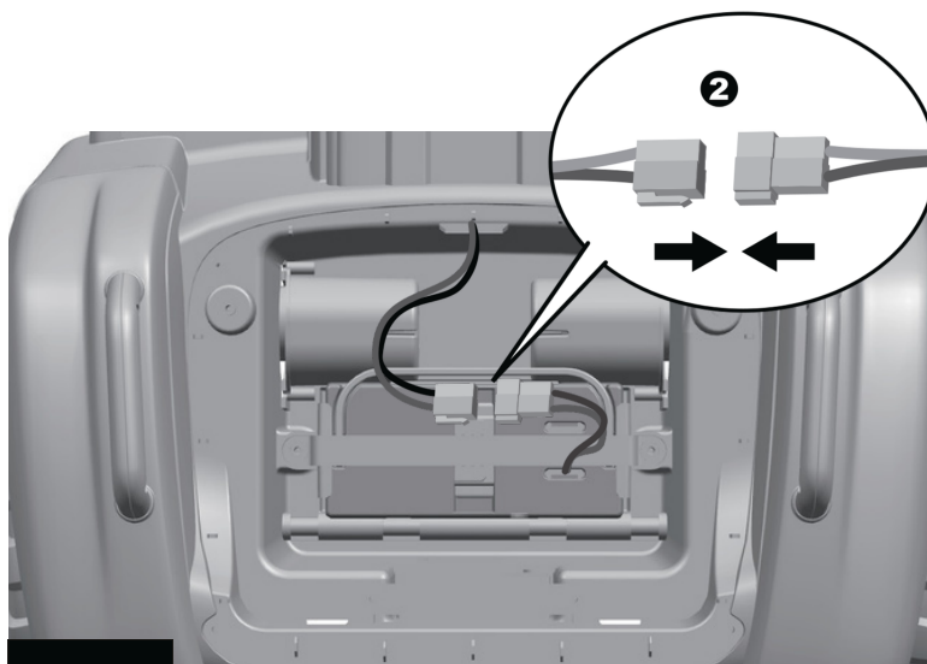
6. Nasadte volant na koniec stĺpika riadenia.
7. Zarovnajte otvory vo volante s otvormi v stĺpiku riadenia a vložte skrutku M5×30.
8. Naskrutkujte maticu M5 na vyčnievajúci koniec skrutki a dotiahnite ju skrutkovačom a kľúčom.

Montáž výfukovej rúry a pripojenie napájania

1. Vložte výfukovú rúru do otvoru na pravej strane vozidla a zatlačte ju, kým nebudete počuť charakteristické kliknutie potvrdzujúce správne zacvaknutie.
2. Pripojte červený konektor vo vozidle k červenému konektoru akumulátora.

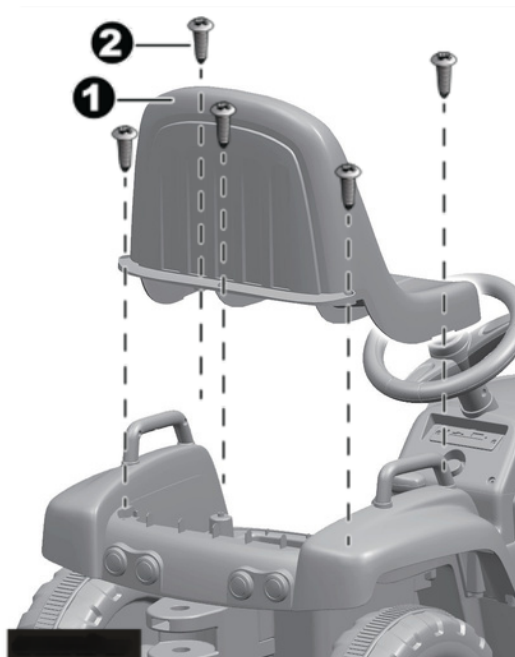


Krok 1: nasadenie výfukovej rúry.



Pohľad zhora (zadná časť). Krok 2: spojenie konektorov.

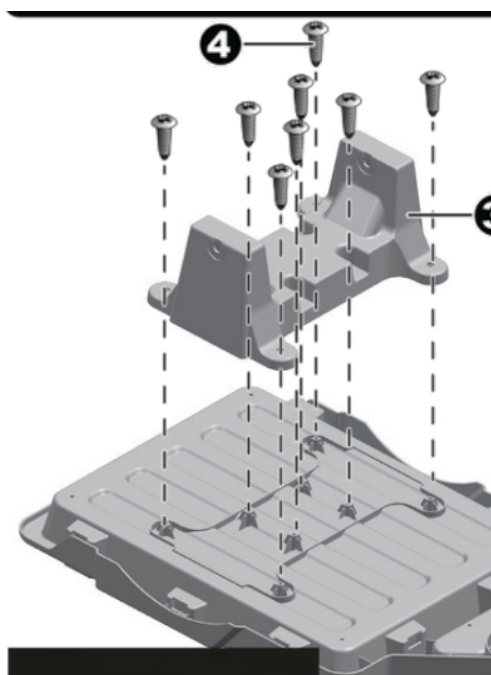
Montáž sedadla a prívesu



Pohľad zozadu. Montáž sedadla.

1. Umiestnite sedadlo na telo vozidla.
2. Zaskrutkujte päť skrutiek Ø4×12 s okrúhlou hlavou a dotiahnite ich.

Montáž prívesu (ak je súčasťou výbavy)

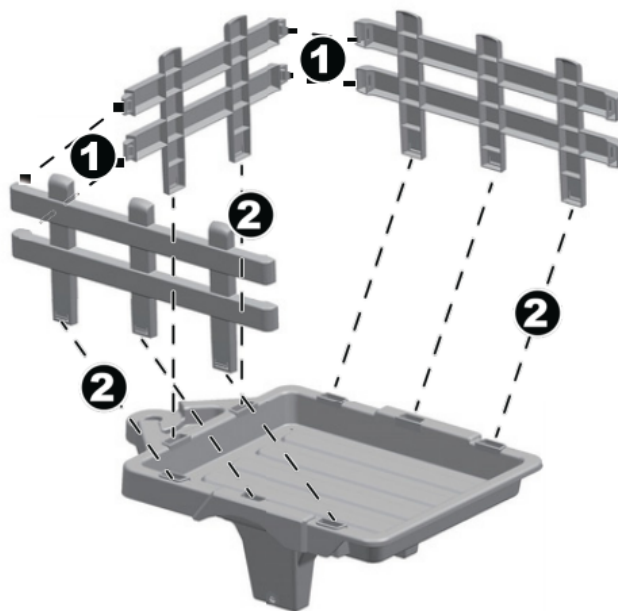


Pohľad na príves zdola.

- Otočte korbu prívesu dnom nahor.
3. Pripevnite držiak prívesu ku korbe prívesu.
 4. Zaskrutkujte osem skrutiek so zápustnou hlavou Ø4×12 a dotiahnite ich.

Montáž stien a kolesa prívesu

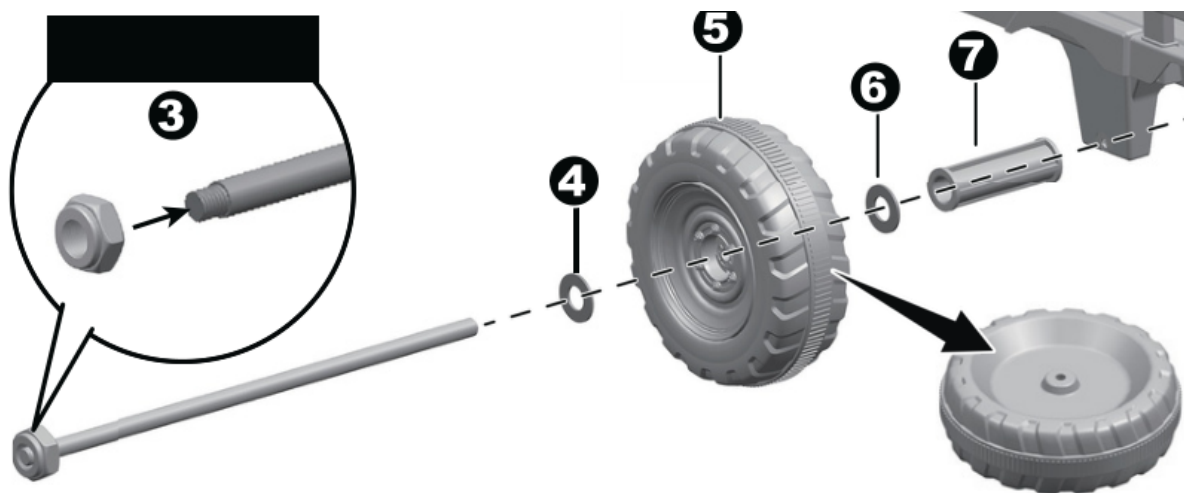
(Ak je príves súčasťou výbavy.)



Montáž bočníc a prednej steny, kroky 1-2.

Otočte korbu prívesu.

1. Spojte bočnice s prednou stenou.
2. Pripevnite zostavené steny ku korbe prívesu.

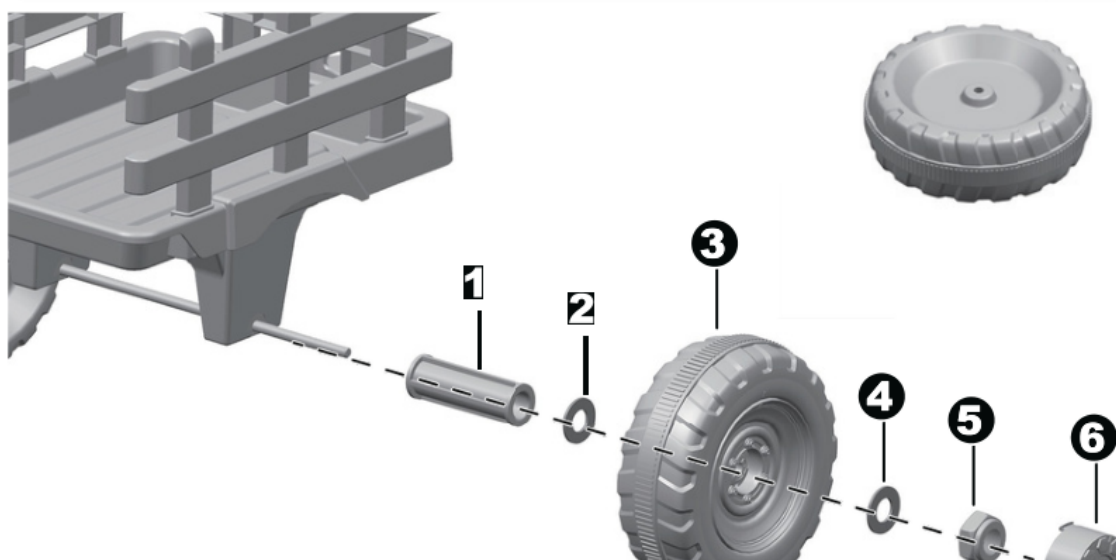


Montáž kolesa a osi, kroky 3-8.

3. Naskrutkujte samosvornú maticu na koniec osi prívesu a dotiahnite ju.
4. Nasuňte podložku Ø8 na os prívesu.
5. Nasuňte koleso na os prívesu vonkajšou stranou smerom von.
6. Nasuňte podložku Ø10 na os prívesu.
7. Nasuňte puzdro na os prívesu.
8. Prestrčte os prívesu otvorom na jednej strane držiaka prívesu a potom otvorom na druhej strane držiaka.

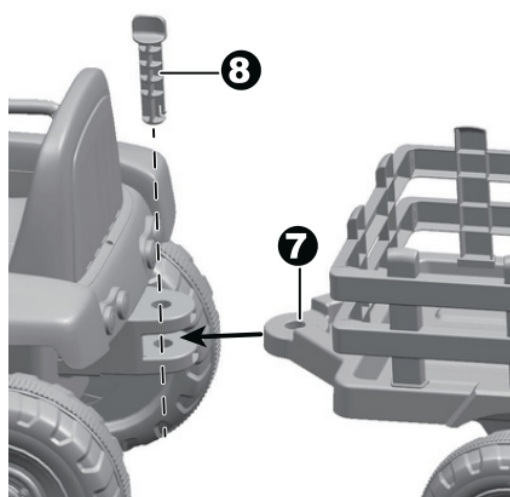
Pripojenie prívesu k vozidlu

(Ak je príves súčasťou výbavy.)



Dokončenie montáže kolesa prívesu, kroky 1-6.

1. Nasuňte puzdro na os prívesu.
 2. Nasuňte podložku Ø10 na os prívesu.
 3. Nasuňte koleso na os prívesu vonkajšou stranou smerom von.
 4. Nasuňte podložku Ø8 na os prívesu.
 5. Naskrutkujte samosvornú maticu na koniec osi prívesu a dotiahnite ju kľúčom.
- Tip: V balení je druhý kľúč. Pri doťahovaní ním pridržte maticu na opačnej strane osi.
6. Zatlačte kryt na koleso.

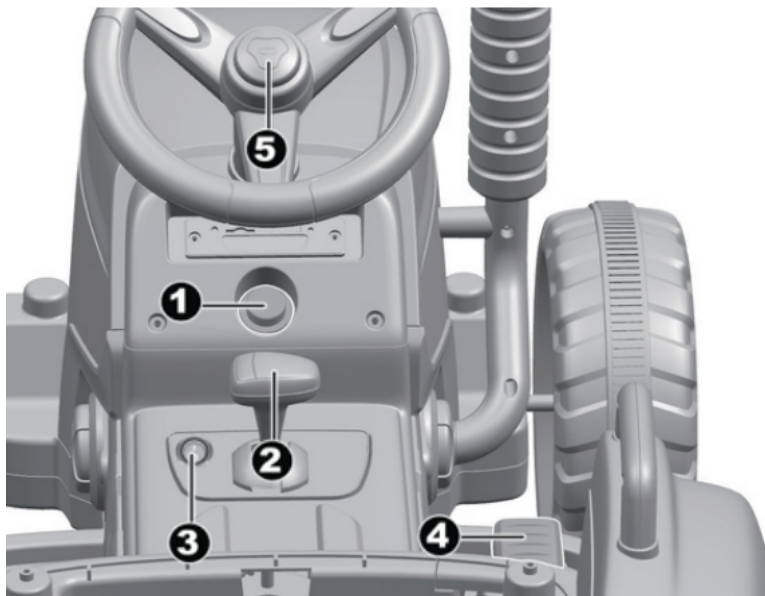


Pripojenie prívesu, kroky 7-8.

7. Pripevnite zostavený príves k závesu prívesu v zadnej časti vozidla.
8. Vsuňte čap prívesu a zatlačte ho, kým nebudete počuť charakteristické kliknutie potvrdzujúce správne zacvaknutie.

Ovládanie vozidla

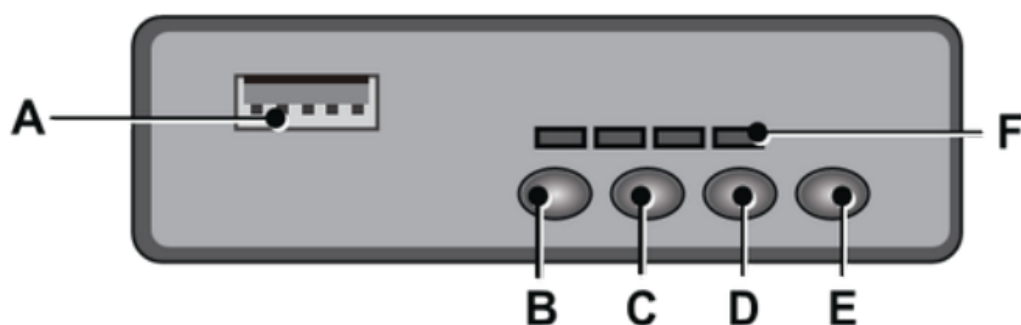
DÔLEŽITÉ! Pred zmenou rýchlosti alebo smeru jazdy vozidlo vždy zastavte, aby ste predišli poškodeniu prevodovky a motora.



Ovládacie prvky vozidla: 1-5.

1. Vypínač napájania: slúži na zapnutie a vypnutie vozidla.
2. Prepínač smeru jazdy a rýchlosti: umožňuje zvoliť smer jazdy a rýchlosť vozidla.
Na jazdu dopredu vyššou rýchlosťou nastavte páku do hornej polohy.
Na jazdu dopredu nižšou rýchlosťou nastavte páku do strednej polohy.
Na jazdu dozadu nastavte páku do dolnej polohy.
Poznámka: Pri jazde dozadu sa vozidlo pohybuje iba nízkou rýchlosťou.
3. Vypínač svetiel: slúži na zapnutie a vypnutie svetiel.
4. Plynový pedál: na rozjazd stlačte pedál. Na spomalenie alebo zastavenie uvoľnite tlak na pedál.
5. Tlačidlo klaksónu: stlačením spustíte klaksón alebo prehráte zvuk.

Ovládanie multimediálneho panela



Multimediálny panel: označenia A-F.

A. USB port (podpora pamäťových médií s kapacitou do 15 GB).

B. Tlačidlo výberu zdroja zvuku. Prepína zdroj prehrávania medzi Bluetooth (YJ-XLHP-BT) a USB.

C. Prehrávanie / nasledujúca skladba.

D. Zníženie hlasitosti.

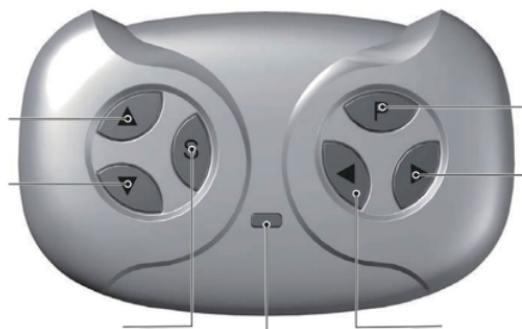
E. Zvýšenie hlasitosti.

F. Ukazovateľ úrovne nabitia akumulátora.

Zobrazuje úroveň nabitia akumulátora po zastavení vozidla. Keď zostane svietiť iba jedna kontrolka, akumulátor treba nabiť.

Ovládanie diaľkového ovládača

(Ak je súčasťou balenia.)



Označenie na obrázku	Funkcia
Ľavá skupina: horné / dolné tlačidlo	Jazda dopredu / jazda dozadu
Tlačidlo P vpravo hore	Tlačidlo brzdenia
Pravá skupina: pravé tlačidlo	Zatáčanie doprava
Tlačidlo S v ľavej skupine	Výber rýchlosti
Kontrolky dole uprostred	Ukazovateľ zvolenej rýchlosti
Pravá skupina: ľavé tlačidlo	Zatáčanie doľava

Vloženie batérií do ovládača

Otvorte kryt priestoru na batérie na zadnej strane ovládača a vložte dve batérie AAA (LR03). Batérie nie sú súčasťou balenia. Ďalšie informácie nájdete v časti o batériách (v origináli odkaz na stranu 1).

1. Spárovanie ovládača s vozidlom

Súčasne stlačte a podržte tlačidlá jazdy dopredu a dozadu približne 3 sekundy, kým ukazovateľ rýchlosti nezačne blikať. Potom zapnite vozidlo. Ak ukazovateľ svieti nepretržite, párovanie sa podarilo. Ak nereaguje, párovanie sa nepodarilo. Vymeňte batérie v ovládači a skúste to znova.

2. Tlačidlo brzdenia

Stlačením tlačidla vozidlo zastavíte. Opätovným stlačením uvoľníte brzdu.

3. Tlačidlo výberu rýchlosti

Tlačidlo umožňuje zvoliť jeden z troch režimov rýchlosti: nízky, stredný alebo vysoký. Výber rýchlosti nefunguje pri jazde dozadu.

Poznámka: Ak sa ovládač približne 10 sekúnd nepoužíva, automaticky sa vypne. Po výmene batérií ho treba znova spárovať s vozidlom.

Nabíjanie

UPOZORNENIE! AKUMULÁTOR SMIE NABÍJAŤ IBA DOSPELÁ OSOBA!

UPOZORNENIE!

Vozidlo má ochrannú funkciu počas nabíjania. Počas nabíjania sú všetky funkcie vozidla vypnuté. Akumulátor smie nabíjať iba dospelá osoba.

Počas nabíjania musí byť vypínač napájania v polohe VYP. (OFF).

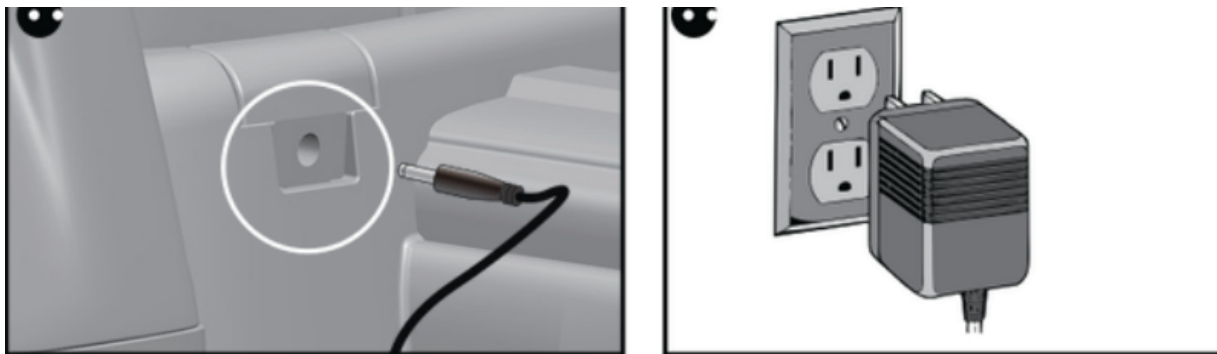
Pred prvým použitím nabíjajte akumulátor 4-6 hodín. Nenabíjajte ho dlhšie ako 10 hodín, aby ste predišli prehriatiu nabíjačky.

Keď sa vozidlo začne pohybovať pomalšie, akumulátor treba nabiť.

Po každom použití a aspoň raz za mesiac, ak sa vozidlo nepoužíva, nabíjajte akumulátor 8-12 hodín, najviac však 20 hodín.

Používajte iba akumulátor a nabíjačku dodané s vozidlom. Nikdy ich nenahrádzajte výrobkami iných výrobcov. Použitie iného akumulátora alebo nabíjačky môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

Akumulátor ani nabíjačku nepoužívajte na napájanie alebo nabíjanie iných zariadení.



1. Pripojenie nabíjačky k vozidlu. 2. Pripojenie k elektrickej zásuvke.

1. Zapojte konektor nabíjačky do nabíjacej zásuvky pod sedadlom.
2. Potom zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky. Začne sa nabíjanie akumulátora.

Riešenie problémov

Problém	Možná příčina	Riešenie
Vozidlo sa nespustí	Nízka úroveň nabitia	Nabite akumulátor.
Vozidlo sa nespustí	Aktivovala sa tepelná ochrana	Resetujte ochranu. Pozrite časť Tepelná poistka.
Vozidlo sa nespustí	Uvoľnený konektor akumulátora alebo kábel	Skontrolujte správne zapojenie konektorov akumulátora. Ak sú káble pri motore uvoľnené, kontaktujte servis.
Vozidlo sa nespustí	Poškodený akumulátor	Vymeňte akumulátor. V prípade potreby kontaktujte servis.
Vozidlo sa nespustí	Poškodená elektrická inštalácia	Kontaktujte servis.
Vozidlo sa nespustí	Poškodený motor	Kontaktujte servis.
Vozidlo funguje príliš krátko	Nedostatočne nabitý akumulátor	Pri nabíjaní skontrolujte správne zapojenie konektorov akumulátora.
Vozidlo funguje príliš krátko	Opotrebovaný akumulátor	Vymeňte akumulátor. V prípade potreby kontaktujte servis.
Vozidlo sa pohybuje pomaly	Vybitý akumulátor	Nabite akumulátor. Ak problém pretrváva, kontaktujte servis.
Vozidlo sa pohybuje pomaly	Opotrebovaný akumulátor	Vymeňte akumulátor.
Vozidlo sa pohybuje pomaly	Preťažené vozidlo	Znížte zaťaženie vozidla.
Vozidlo sa pohybuje pomaly	Používanie v náročných podmienkach	Vyhňte sa jazde v náročných podmienkach. Pozrite časť Bezpečnosť.
Vozidlo treba potlačiť, aby sa pohlo dopredu	Nedostatočný kontakt káblov alebo konektorov	Skontrolujte správne zapojenie konektorov akumulátora. Ak sú káble pri motore uvoľnené, kontaktujte servis.
Vozidlo treba potlačiť, aby sa pohlo dopredu	„Mŕtvy bod“ motora	Napájanie sa nedostáva na svorky motora a vozidlo vyžaduje opravu. Kontaktujte servis.
Ťažkosti pri zmene smeru jazdy	Pokus o zmenu smeru počas jazdy	Pred zmenou smeru vozidlo úplne zastavte. Pozrite časť Ovládanie vozidla.
Hlasné škripanie alebo klepanie z motora či prevodovky	Poškodený motor alebo prevodovka	Kontaktujte servis.
Akumulátor sa nenabíja	Uvoľnený konektor akumulátora alebo nabíjačky	Skontrolujte správne zapojenie konektorov akumulátora.
Akumulátor sa nenabíja	Nabíjačka nie je pripojená	Skontrolujte, či je nabíjačka zapojená do funkčnej elektrickej zásuvky.
Akumulátor sa nenabíja	Poškodená nabíjačka	Kontaktujte servis.
Nabíjačka sa počas nabíjania zahrieva	Ide o bežný jav	Nie je to dôvod na obavy.

Poznámka: Pred kontaktovaním predajcu alebo servisu si dôkladne prečítajte tento návod a tabuľku riešenia problémov. Ak problém pretrváva, kontaktujte predajcu alebo autorizovaný servis.

Údržba

Pred každým použitím musia rodičia alebo opatrovatelia skontrolovať najdôležitejšie časti vozidla a pravidelne kontrolovať jeho stav, či nie je poškodené. Osobitnú pozornosť venujte akumulátoru, nabíjačke, káblom, konektorom a upevneniu skrutiek. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, vozidlo nepoužívajte, kým sa neodstráni.

Skontrolujte, či plastové časti nie sú prasknuté alebo poškodené.

Občas namažte pohyblivé časti, napríklad osi kolies, ľahkým mazacím olejom.

Vozidlo skladujte v interiéri alebo ho zakryte plachtou, aby bolo chránené pred vlhkosťou.

Vozidlo držte mimo zdrojov tepla, napríklad pecí alebo radiátorov. Vysoká teplota môže spôsobiť deformáciu alebo roztavenie plastových častí.

Po každom použití nabite akumulátor. S akumulátorom smie manipulovať iba dospelá osoba. Ak sa vozidlo nepoužíva, dobite akumulátor aspoň raz za mesiac.

Vozidlo neumývajte záhradnou hadicou ani vodou s čistiacimi prostriedkami. Nepoužívajte ho počas dažďa ani sneženia. Voda môže poškodiť motor, elektrický systém a akumulátor.

Vozidlo čistite mäkkou, suchou handričkou. Na obnovenie lesku plastových častí použite prípravok na ošetrovanie nábytku bez obsahu vosku. Nepoužívajte automobilový vosk ani abrazívne prípravky.

Vozidlo nepoužívajte na sypkej zemi, piesku ani drobnom štrku, pretože môže dôjsť k poškodeniu pohyblivých častí, motora alebo elektrického systému.

Po skončení používania vypnite napájanie vozidla. Nastavte vypínač napájania do polohy OFF a odpojte konektor akumulátora.

Tepelná poistka

Akumulátor má tepelnú poistku s automatickým resetovaním, ktorá pri preťažení motora, elektrického systému alebo akumulátora odpojí napájanie vozidla. Po vypnutí vozidla približne na 20 sekúnd sa poistka automaticky resetuje. Po opätovnom zapnutí sa napájanie obnoví. Ak sa tepelná poistka počas bežného používania aktivuje opakovane, vozidlo môže vyžadovať opravu. V takom prípade kontaktujte distribútora.

Aby ste predišli aktivovaniu poistky:

Vozidlo nepreťažujte.

Za vozidlom neťahajte žiadne predmety.

Nevychádzajte na strmé svahy.

Nenarážajte vozidlom do pevných prekážok, pretože to môže spôsobiť pretáčanie kolies a prehriatie motora.

Vozidlo nepoužívajte pri veľmi vysokých teplotách, aby sa jeho súčasti neprehriali.

Zabráňte kontaktu akumulátora a ďalších častí elektrického systému s vodou alebo inými kvapalinami.

Nezasahujte do elektrického systému vozidla. Môžete spôsobiť skrat a aktivovanie poistky.

Likvidácia akumulátora

Použitý uzavretý olovený akumulátor odovzdajte na recykláciu alebo ho zlikvidujte spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

Olovený akumulátor nevhadzujte do ohňa. Môže vybuchnúť alebo sa poškodiť jeho tesnosť.

Olovený akumulátor nevyhadzujte do komunálneho odpadu. Spaľovanie, skládkovanie a vyhadzovanie olovených akumulátorov spolu s odpadom z domácností je podľa platných predpisov zakázané.

Naše výrobky spĺňajú požiadavky noriem: ASTM F963, GB6675, EN71 a EN62115.

Poznámky k slovenskému prekladu

Táto strana je doplnkom prekladu. V pôvodnom PDF je posledná, 19. strana prázdna. Nasledujúce poznámky nie sú súčasťou textu výrobcu.

Rozsah prekladu

Preložený je celý text pôvodného návodu vrátane zoznamu dielov, montážnych krokov, ovládania, upozornení, riešenia problémov, údržby a likvidácie akumulátora. Montážne obrázky a ich číselné označenia sú prevzaté z originálu. Text je upravený do nového čitateľného rozloženia.

Rôzne verzie vozidla

Originál uvádza akumulátory 12 V 4,5 Ah aj 12 V 7 Ah. Diaľkové ovládanie a prívies sú v niektorých častiach označené ako voliteľná výbava. Preklad zachováva tieto informácie a nepotvrďuje obsah konkrétneho balenia.

Nejasnosti zachované z originálu

Čas nabíjania: v technickej tabuľke je 8-12 hodín. Pri prvom nabíjaní je uvedených 4-6 hodín, najviac 10 hodín; pri ďalšom nabíjaní 8-12 hodín, najviac 20 hodín. Tieto údaje sú preložené bez zmeny.

Akumulátor: všeobecné pokyny uvádzajú vybratie akumulátora pred nabíjaním, zatiaľ čo časť Nabíjanie opisuje pripojenie nabíjačky k zásuvke pod sedadlom.

Brzdzenie: časť Bezpečnosť uvádza, že vozidlo nemá brzdu, zatiaľ čo časť o voliteľnom diaľkovom ovládači opisuje tlačidlo brzdzenia. Originál tieto tvrdenia bližšie nevysvetľuje.

Záručná veta: 1-mesačná záruka na počiatočnú funkčnosť akumulátora/batérie je doslovne prevzatá z originálu; nejde o nové záručné podmienky vytvorené v tomto preklade.

Nejasné pokyny a údaje pre konkrétnu verziu vozidla si pred použitím overte u dodávateľa. Preklad nenahrádza technické potvrdenie výrobcu.